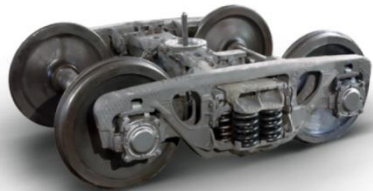


**Увеличение норматива периодичности проведения  
деповского ремонта грузовых вагонов, оборудованных  
тележками тип 2 по ГОСТ 9246-2013**

---

**Тележка модели  
18-100 и аналоги**



**ДР вагонов на тележках модели 18-100 и их аналогах:**

- первый после постройки – 210 тыс. км или 3 года;
- после ДР и КР – 160 тыс. км или 3 года

**Тележка модели  
18-578 и 18-9771**



**ДР вагонов на тележках модели 18-578 и 18-9771:**

- первый после постройки – 500 тыс. км или 4 года;
- после ДР и КР – 160 тыс. км или 3 года

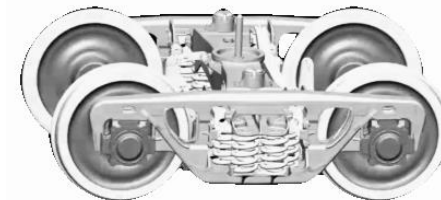
**Тележка модели  
18-555**



**ДР вагонов на тележках тип модели 18-555:**

- первый после постройки – 500 тыс. км или 4 года;
- после ДР – 250 тыс. км или 2 года;
- после КР – 500 тыс. км или 4 года

**Тележка модели  
18-2129**



**ДР вагонов на тележках модели 18-2129:**

- первый после постройки – 500 тыс. км или 5 лет;
- после ДР и КР – 320 тыс. км или 4 года

Увеличение межремонтного интервала при сохранении основных конструктивных особенностей



Комплектующие с увеличенным ресурсом, применяемые для обеспечения повышенного межремонтного интервала вагона:

- Буксовый цилиндрический подшипник\* грузового вагона с назначенным сроком службы 8 лет или 600 тыс. км (ТУ ВНИПП.048-1-00);

- Сдвоенный подшипник Н6-882726Е2К1МУС44 грузового вагона с назначенным сроком службы 8 лет или 800 тыс. км (ТУ ВНИПП.048-1-00);

\* Заправленные смазкой Буксол.

- Сменные износостойкие элементы;

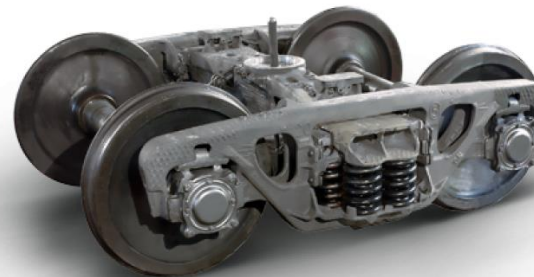
- Фрикционный клин из высокопрочного чугуна или с вкладышем на наклонной плоскости;

- Износостойкие втулки.

Комплектующие  
с увеличенным ресурсом



Тележка, некомплектованная деталями  
и узлами с увеличенным ресурсом



Увеличение межремонтного интервала вагонов,  
оборудованных тележками тип 2 по ГОСТ 9246



1. Внесение комплектующих с увеличенным ресурсом в конструкторскую документацию на тележки тип 2.
2. Внесение комплектующих с увеличенным ресурсом в ремонтную документацию на тележки РД 32 ЦВ 052-2009 и РД 32 ЦВ 082-2018 (после установки комплекта вагонам устанавливается увеличенный межремонтный интервал, по аналогии с комплектом М 1698).
3. Внесение изменений в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении.



Позволит собственнику выбирать межремонтный интервал и уровень затрат в зависимости от интенсивности эксплуатации вагонов и конъюнктуры рынка.

**Спасибо за внимание!**

---